

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 26.02.2026

în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele,
la care participă 17 consilieri locali din totalul de 19 în funcție

Domnul Secretar general jr. Franchevici Daniel deschide ședința și informează Consiliul Local că prin dispoziția primarului municipiului Turnu Măgurele nr. 93 din 19.02.2026 acesta a fost convocat în ședință ordinară.

Din totalul de 19 consilieri locali în funcție, 17 sunt prezenți. Au anunțat că nu pot participa la ședința de astăzi, doamna consilier local Brulea Valentina-Mariana și doamna consilier local Atheneu Aura.

Domnul Secretar general jr. Franchevici Daniel supune spre aprobare procesul verbal al ședinței extraordinare din 30.01.2026 care este aprobat în forma tehnoredactată cu 16 voturi „pentru” și o abținere a domnului consilier local Iordan Sergiu-Mihai.

Domnul Președinte de ședință, Lambă Daniel, prezintă proiectul ordinii de zi:

1. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preempțiune privind cumpărarea imobilului monument istoric – Clădirea fostei Cooperative de Credit “Cetatea”, cod LMI 2015 – TR-II-m-B-14501, situat în municipiul Turnu Măgurele, strada Sfânta Vineri, nr.3, CF 22229, nr.cadastral 22229, județul Teleorman

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, servicii și comerț.

2. Proiect de hotărâre privind soluționarea cererilor de înlesnire la plata impozitului pe clădire și terenul aferent datorat bugetului local al municipiului Turnu Măgurele pentru anul fiscal 2026 de către contribuabili persoane fizice

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, servicii și comerț

3. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele nr.49/03.04.2012

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, servicii și comerț

4. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele nr.47/24.04.2018

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, servicii și comerț

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea taxelor pentru folosirea locurilor publice din Piața Municipală și Bâlciul anual

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, servicii și comerț

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea listei privind ordinea de prioritate în soluționarea cererilor de locuință construite din fonduri de la bugetul de stat prin ANL, în regim de închiriere pentru tineri

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, culte, muncă, familie, protecție socială, activități sportive și de agrement

7. Proiect de hotărâre privind desemnarea membrilor Consiliului de administrație la nivelul "Clubului Sportiv Municipal Cetatea Turnu Măgurele"

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, culte, muncă, familie, protecție socială, activități sportive și de agrement

8. Proiect de hotărâre privind desemnarea reprezentanților Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele în comisia de concurs/examen și în comisia de soluționare a contestațiilor pentru ocuparea funcției specifice comitetului director de director financiar contabil al Spitalului Municipal Turnu Măgurele

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, culte, muncă, familie, protecție socială, activități sportive și de agrement

9. Proiect de hotărâre privind actualizarea statului de funcții și numărul de personal al unității sanitare publice cu paturi - Spitalul Municipal Turnu Măgurele

Inițiator: Primarul municipiului Turnu Măgurele

Comisie de specialitate: Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură, culte, muncă, familie, protecție socială, activități sportive și de agrement

10. Diverse.

Domnul președinte de ședință, supune la vot ordinea de zi, aceasta fiind aprobată cu 17 voturi „pentru”.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 1 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 16 voturi „pentru” și o abținere a domnului consilier local Bozgan Ion.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 2 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 17 voturi „pentru”.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 3 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 17 voturi „pentru”.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 4 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 17 voturi „pentru”.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 5 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 17 voturi „pentru”.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 6 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 17 voturi „pentru”.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 7 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate.

Domnul Președinte: vă informez că partidele politice au înaintat lista cu membrii propuși. Aceștia sunt: - domnul Chițu Gheorghe – președinte;

- domnul Jerca Norocel-Aurel – membru;

- domnul Condea Ioan-Valentin – membru;

- domnul Țăranu Marian – membru;

- doamna Gherghina Ștefania-Florența – membru.

Domnul Primar: domnul Chițu Gheorghe, domnul Jerca Norocel-Aurel și domnul Condea Ioan-Valentin sunt membrii propuși din partea PSD, domnul Țăranu Marian este din partea PNL și doamna Gherghina Ștefania-Florența este propunerea din partea AUR.

Menționez că membrii în Consiliul de administrație de la "Clubul Sportiv Municipal Cetatea Turnu Măgurele" sunt neremunerați.

Nemaifiind alte propuneri comisia de numărare a voturilor împarte buletinele de vot, consilierii își exercită dreptul de vot.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: referitor la membrii în consiliile de administrație, nu neapărat la cei de la Clubul sportiv, dar eu am făcut o solicitare mai demult, primăria mi-a și răspuns și consider că este inadmisibil faptul că aceștia nu au prezentat niciun fel de raport de activitate către

consiliul local, dar nu mă refer la Clubul „Cetatea”, mă refer la ceilalți. Primăria a răspuns, mi-a dat și nu există faptul că acei membrii remunerați nu au dat nici măcar într-un an un raport de activitate este inadmisibil și situația aceasta ar trebui să înceteze. Sunt și ei capabili să-și facă un raport de activitate cu ce se întâmplă acolo, este ceva firesc.

Domnul Primar: probabil că se gândesc, oricum suntem în procedură de aproape un an.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: eu mă refer la ce a fost până acum.

Domnul Primar: v-ați adresat consiliilor de administrație? Consiliul local este autoritatea decizională a celor două societăți.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: nu am pus în spatele nimănui vina. Am spus doar că cei care au fost remunerați au tăcut din gură și nu au scos niciun sunet.

Domnul consilier local Mohora Cătălin-Marius: în urma numărării voturilor, s-au consemnat următoarele rezultate:

- domnul Chițu Gheorghe – 17 voturi DA;
- domnul Jerca Norocel-Aurel – 14 voturi DA și 3 voturi NU;
- domnul Condea Ioan-Valentin – 15 voturi DA și 2 voturi NU;
- domnul Țăranu Marian – 17 voturi DA;
- doamna Gherghina Ștefania-Florența – 11 voturi DA și 6 voturi NU.

Domnul Secretar general jr. Franchevici Daniel: hotărârea consiliului local a fost adoptată conform voturilor anunțate de domnul consilier local Mohora Cătălin-Marius.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 8 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate.

Vă rog să faceți propuneri.

Domnul viceprimar Cristea Florentin: propun pentru desemnarea reprezentărilor consiliului local în comisia de concurs/examen pentru ocuparea funcției specifice comitetului director de director financiar contabil al Spitalului Municipal Turnu Măgurele pe următorii: doamna Băja Cecilia ca membru titular, doamna Bădescu Iulica Grațiela ca membru titular și pe doamna Vitiuc Daniela ca membru supleant.

Pentru soluționarea contestațiilor pentru ocuparea funcției specifice comitetului director financiar contabil al Spitalului Municipal Turnu Măgurele îi propun pe: domnul Franchevici Daniel Eduard Octavian ca membru titular, doamna Mănică Vilia Marinela ca membru titular și domnul Badea Ionuț Aurelian ca membru supleant.

Nemaifiind alte propuneri comisia de numărare a voturilor împarte buletinele de vot, consilierii își exercită dreptul de vot.

Domnul consilier local Mohora Cătălin-Marius: în urma numărării voturilor, s-au consemnat următoarele rezultate:

- doamna Băja Cecilia - membru titular – 17 voturi DA;
- doamna Bădescu Iulica Grațiela - membru titular – 17 voturi DA;
- doamna Vitiuc Daniela - membru supleant – 17 voturi DA;
- domnul Franchevici Daniel Eduard Octavian – membru titular – 17 voturi DA;
- doamna Mănică Vilia Marinela – membru titular – 17 voturi DA;
- domnul Badea Ionuț Aurelian - membru supleant – 17 voturi DA.

Domnul Secretar general jr. Franchevici Daniel: hotărârea consiliului local a fost adoptată conform voturilor anunțate de domnul consilier local Mohora Cătălin-Marius.

Domnul Președinte prezintă proiectul de hotărâre nr. 9 care are aviz favorabil de la comisia de specialitate, nefiind discuții se supune la vot, acesta fiind adoptat cu 16 voturi „pentru” și o abținere a domnului consilier local Iordan Sergiu-Mihai.

Domnul Președinte: trecem la punctul diverse. Da, vă rog, domnule consilier.

Domnul consilier local Bozgan Ion: dacă mai aveți vreo noutate legată de port.

Domnul Primar: luni am fost la Ministerul Transporturilor. Este stabilită într-adevăr o altă comisie deoarece s-au schimbat, politic, miniștrii și secretarii de stat, fiecare vine cu comisia lui. Se lucrează, avem și o corespondență, aproape în fiecare zi de luni, cer detalii, este incipientă faza, adică să vadă cât ne-au dat atunci, ca metrii pătrați, ce bunuri și cât se ia, deocamdată acum, pentru că se pare că nu au găsit încă o soluție, este prea multă legislație de schimbat ca să-l ni-l dea nouă, în domeniul public. Asta ar însemna că s-ar pierde și anul acesta, ceea ce este, pentru cei care folosesc Dunărea o catastrofă. Mai

mult decât atât, din 31 decembrie 2025 sustenabilitatea proiectului a început să curgă. Finanțator este Ministerul Transporturilor cu bani europeni, ceea ce înseamnă că noi suntem absolviți de orice vină pentru că ne este mărturie corespondența de doi ani și jumătate. Noi, efectiv ca entitate, Consiliul local și executiv Primăria, nu avem ce să facem pentru că nu noi schimbăm legislația. Corespondență este cu trei ministere: Ministerul Transporturilor, Ministerul Justiției și Ministerul Finanțelor Publice.

Probabil că prima etapă este să ni-l ia și dacă apare hotărârea de guvern cu anularea administrării din 1999 cred că în 3-4 zile poate să fie operabilă pentru că, anulându-se sau revocându-se hotărârea de guvern din 1999 automat el revine la forma inițială, adică în administrarea APDF Giurgiu unde structurile sunt formate și oricând se poate opera.

S-a discutat și varianta cealaltă. Am avut discuții și cu noul ministru al transporturilor, domnul Ciprian Șerban dar și fostul ministru al transporturilor, domnul Sorin Grindeanu a spus atunci ca să o facem în primă fază așa și pe parcursul anilor să se treacă de la stat la UAT-uri sau consilii județene, la care se poate și ce să rămână la statul român.

La momentul acesta, portul de la Turnu Măgurele, este singurul reabilitat de pe Dunăre iar restul porturilor sunt cu mari probleme de infrastructură, de navigabilitate. De exemplu Corabia este și el în acest program, dar nu mai știu în ce stadiu se află, nici nu știu dacă au început, este o sumă mai mare. Acolo este o mare problemă pentru că de la apă la port, până la șenalul navigabil este ceva distanță și este nedragat și ei deocamdată, au bani în proiect pentru infrastructura portuară nu și pentru decolmatarea până la șenalul navigabil și degeaba îl fac. S-ar putea ca o parte din portul de la Giurgiu, care a beneficiat de finanțări, să fi finalizat și ei lucrările.

Ați vrut să mai întrebați ceva.

Domnul consilier local Bozgan Ion: în condițiile în care preia Giurgiu, investiția care a fost făcută se primește înapoi.

Domnul Primar: aici va fi o altă discuție. Vor fi neeligibilele, va fi contribuția de 2% a noastră. La neeligibile este rețeaua electrică pentru că noi a trebuit să construim o altă rețea electrică pentru că alimentarea cu energie electrică se făcea din combinat atunci, iar cu aproximativ doi ani înainte combinatul îi notificase și le întrerupsese curentul electric pentru că aveau probleme, deci aceasta este o rețea electrică nouă, construită pentru această investiție. Probabil că vor fi procese, înțelegeri, dar o să facem ceva pentru a recupera cei aproximativ un milion de euro pentru rețeaua electrică și am mai pus aproximativ 2 milioane de euro pentru TVA când s-a făcut proiectul pentru că s-a schimbat regula în timpul jocului, avem contestații făcute, avem corespondența pentru a ne da TVA-ul înapoi. Deci, când am avut executat 60% din proiect, la data de 1 ianuarie 2025. În program se suporta și TVA-ul și după aceea, când s-a făcut, a trebuit să suportăm și TVA-ul.

Important pentru noi, ca oraș, eu cred că este ca această investiție să funcționeze pentru economia, cel puțin, din zona orașului, a județelor Teleorman, Olt, Dolj, Dâmbovița și Argeș pentru că, la un moment dat începuse, pe lângă transportul de cereale să fie depozitate pe șleपुरi, pe suprafața portuară, o parte din materiale de construcții pentru drumul european care s-a finalizat București-Craiova pentru că era distanța mai mică până la acel drum european decât le-ar fi depozitat în altă parte.

Cei de la București lucrează foarte încet, cu multă frică și echipele și comisiile se schimbă când se schimbă ministrii și secretarii de stat.

Domnul consilier local Bozgan Ion: dar noi ce vrem de fapt? Să-l păstrăm sau să-l ia Giurgiu?

Domnul Primar: din punctul meu de vedere, care știu prin ce am trecut în acești doi ani și jumătate este să înceapă, cum necum. Am mers și pe varianta introducerii în Parlament. Și parlamentarii și grupurile parlamentare au câte un aparat de lucru, cum au ministrii aparat de specialitate cu specialiști în diferite domenii: economic, juridic, tehnic. Aici pornisem pe ideea ca portul să treacă în domeniul public al orașului dar era, cu șanse spuse de juriștii care lucrau, de 90 și ceva % să declare ca neconstituțional. Suntem și rețeaua TNT de transport.

Eu mi-aș fi dorit ca portul să fie la municipiu, dar studiind actele care guvernează transportul naval eu vă spun că nu cred că reușeam să aducem oameni, să-i punem acolo care să aibă o pregătire așa cum îți cere legea și retribuiți cum sunt omologii lor de la agențiile statului pentru că APDF-ul este o agenție a statului, nu aveam cum să reușim. Conducătorul unei entități, pe care trebuia să o creăm noi trebuia să aibă minim 5 ani vechime în domeniul naval, studii în domeniul naval. Când am fost, acum aproape 2 ani la APDF să vedem cum funcționează am întrebat și ce salarizări au și noi nu puteam să le asigurăm acel salariu pentru că nu ne permitea legea, nu îl puteam să-l asimilăm decât cu ceva ce era omolog în

primărie. Conducătorii celor două societăți comerciale ale consiliului local, Local Urban și Salubritate-Turnu, au salarizarea ghidată tot după ce guvernează administrația publică locală. Dar, asta este important, că pe parcurs, în viitorul apropiat, vom reuși să-l trecem în domeniul public cu atât mai bine.

Deci, doi ani, cu propunerea noastră ca să-l luăm, nu am reușit.

Am avut o întâlnire, dacă mă repet vă cer scuze, poate chiar jenantă puțin, unde eu eram singur împreună cu 17 persoane din 3 ministere și o agenție, era inclusiv OCPI-ul, de la Ministerul Transporturilor erau 5 persoane cu delegație condusă de secretarul general adjunct al ministerului, de la Ministerul Finanțelor Publice erau 3 sau 4 persoane cu delegație condusă de secretarul general al ministerului, Ministerul Justiției având delegație cu secretar de stat care prezida ședința împreună cu 3 directori, s-a stat două ore și jumătate, s-au stabilit niște metode de lucru și nicio concluzie. Întâlnirea a fost stabilită de către ministrul justiției împreună cu ceilalți miniștrii și au trimis echipele de lucru.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: o singură întrebare. Din expunere, să vedem dacă am înțeles bine, pentru că mie îmi pare puțin ciudat.

Domnul Primar: numai puțin, vă rog. Doamna Bădescu, din ce an este ordonanța nr. 22?

Doamna jr. Bădescu Grațiera, șef serviciu juridic și administrație publică locală: este vorba despre Ordonanța Guvernului nr. 22 din 1999.

Domnul Primar: când aveți timp, ca lectură, Ordonanța de Guvern nr. 22/1999, care guvernează transportul naval.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: întrebarea mea este mai simplă, nu necesită atât de multă pregătire. Din cele expuse mai devreme înțeleg că primăria s-a angrenat într-un proiect, renovarea portului.

Domnul Primar: consiliul local.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: consiliul local, în regulă. După care constatăm că cerințele pentru funcționare sunt oarecum dificil de îndeplinit, în sensul că avem nevoie de personal cu 5 ani vechime pe care, legislația, ați spus mai devreme, nu puteam să-l plătim la nivelul la care este plătit acel tip de personal pentru că trebuia asimilat cu primăria. Am înțeles bine ce ați spus?

Domnul Primar: ați dus în altă parte tot ce am povestit eu. Am să vă spun acum cum a pornit.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: eu aș fi vrut un răspuns strict la asta. Am înțeles corect din ceea ce ați spus?

Domnul Primar: nu, ați înțeles ceea ce ați vrut dumneavoastră.

A apărut în piață un program european de 600 milioane de euro destinat reabilitării porturilor dunărene, de la intrarea Dunării în țară și până la vărsare. Am aflat la o lună și jumătate, dacă nu mă înșel, de la lansare, despre acest program și consultând actul normativ care promova acest program în care era și o listă sinteză a tuturor porturilor beneficiare, am văzut cu stupoare că Turnu Măgurele și Zimnicea nu erau în acea listă. Într-o audiență, la ministrul Felix Stroe, în anul 2017, după ce și-a convocat directorii, șefii de servicii, secretari de stat, au tras concluzia că a fost o scăpare a funcționarilor respectivi, care au întocmit lista, pentru că cele două porturi, în anul 1999, au fost date în administrarea UAT-urilor și le-au pierdut din evidență. S-au făcut demersuri imediat și la aproximativ două sau trei luni s-a completat anexa, dacă nu mă înșel chiar prin hotărâre de guvern și deveneam și noi potențiali.

Spuneți dumneavoastră, nu accesam programul și nu reabilitam portul, pentru că era specificat în program că poate să acceseze fondurile cel care are portul ori în proprietate ori în administrare. Deci, nu reabilitam portul din fonduri europene pentru că ne va fi greu după aceea. Eu nu am gândit așa pentru că nu-l fac pentru mine sau pentru cineva anume.

Domnul consilier local Bozgan Ion: aceasta a fost o gândire sănătoasă și oricine ar fi făcut la fel.

Domnul Primar: pentru că nu se mai pusesse o cărămidă în acest port din anul 1963.

Domnul consilier local Bozgan Ion: corect.

Domnul Primar: am zis că vom vedea după aceea ce vom face. Spre satisfacția mea, la momentul când mai erau două săptămâni, iar contractul de finanțare era pe masa ministrului Sorin Grindeanu, la semnat și într-o audiență la secretarul de stat, care este și acum, Ionel Scioșteanu, de la PNL, este un profesionist care este întâlnit pe șantierele de autostrăzi, drumuri europene ale României, a convocat mai mulți funcționari și când a aflat cu stupoare că la ministrul Sorin Grindeanu este la semnat contractul de finanțare iar toate celelalte porturi nici nu aveau cunoștință că există acest program, domnul Scioșteanu a sunat pe directorul APDF Giurgiu și pe directorul Companiei Naționale Administrația Porturilor

Dunării Maritime SA Galați (CN APDM SA) și i-a întrebat de ce nu au depus proiect, iar aceștia au răspuns că nu au depus pentru că nu au cărți funciare.

Deci, nouă ni s-a semnat contractul și ceilalți au făcut cărțile funciare în 3-4 luni.

La emiterea ordinului de începere a lucrărilor, la DN Turnu Măgurele-Alexandria a participat domnul ministru Sorin Grindeanu care a spus, la conferința de presă care s-a ținut la cinematograful Flacăra, că din cei 600 de milioane de euro, cei alocați la Turnu Măgurele care inițial au fost 15 milioane de euro și apoi, prin refacerea proiectului pentru că la prima licitație nu s-a prezentat nimeni, motivația a fost că proiectul a fost subevaluat și ne-au mai alocat încă 6 milioane de euro iar restul de 579 milioane euro îi mută la autostrăzi pentru că celelalte porturi nu au fost în stare să depună proiect. Nu au mai mutat banii la autostrăzi pentru că peste 3 sau 4 luni au început să depună documentația pentru accesarea fondurilor și se ajunsese ca de două ori pe lună să se facă ședință la minister cu toți cei implicați, era dată fixă, nu se mai făcea anunț. Dacă doriți puteți să vă uitați pe site-ul Ministerului Transporturilor, coordonatorul acestui program este domnul Claudiu Staicu.

Eu cred că nu am greșit, am și informat consiliul local din acea perioadă, nu cred că avea vreodată orașul acesta 21 milioane de euro pentru a reabilita portul.

Domnul consilier local Bozgan Ion: domnule primar, nu a fost o greșeală și este de admirat ce s-a realizat.

Domnul Primar: domnul Iordan a vrut să insinueze și probabil va scrie acest lucru.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: nu am insinuat, am pus o întrebare, vă rog mult.

Domnul Primar: că ne-am apucat să facem ceva fără să ne gândim că nu putem să plătim. Nu cred că trebuie pornit așa, domnule Iordan.

Domnul consilier local Bozgan Ion: dat fiind faptul că am ajuns în faza aceasta, să fim și primii, să fim și cu el gata, să fie și al nostru, ar fi păcat să-l pierdem, asta este important, să-l ia alții de-a gata și să vedeți dacă ne dau banii.

Domnul Primar: sunt de acord cu dumneavoastră în totalitate.

Domnul consilier local Bozgan Ion: numai o clipă. Deservim șapte județe, cum ați spus și avantajele pe care le-ar avea, nu văd o greutate în a plăti două salarii.

Domnul Primar: nu este vorba neapărat de asta, aceasta este o mică chestiune, nu asta ar fi problema. Ce ați spus domnule Celeapcă? Spuneți mai tare.

Domnul consilier local Celeapcă Alexandru: spuneam că ar fi trebuit să fie plătiți la grila de salarizare a primăriei.

Domnul Primar: exact. Este entitate de stat, creată de noi, trebuie ca cei care vor lucra acolo să fie plătiți la grila de salarizare a primăriei. Nu pot să-i dau acelui manager, care va fi asimilat, să spunem, directorului de la SC Local Urban sau directorului de la SC Salubitate-Turnu, 5 mii de euro pe lună, sub nicio formă. Nu avem cum să-i dăm, nici dacă votați dumneavoastră că vreți și sunt convins că v-ați dori lucrul acesta ca să găsim acolo pe cineva capabil.

Doamna Coccoșilă, puteți să dați salarii cât doriți la societate? Ce vă împiedică?

Doamna ec. Coccoșilă Petruța, SC Local Urban SRL: salariul directorului societății se raportează la salariul viceprimarului dar fără al depăși.

Domnul consilier local Bozgan Ion: eu cred că asta ar fi cea mai mică problemă.

Domnul Primar: nu era problema asta.

Domnul consilier local Bozgan Ion: dar să se ajungă la ministerul Transporturilor, este vorba de portul orașului pentru care s-au cheltuit milioane de euro.

Domnul Primar: domnule Bozgan, asta v-am spus-o ca fapt divers, dar credeți-mă, cele trei ministere nu au găsit o formulă, în legislație, să ni-l dea în proprietate.

În acea ordonanță de guvern de care am făcut vorbire sunt unul sau două porturi private. Port privat are și domnul Walter Raffini, la 18 km de Giurgiu care a fost tot port, investiție de stat, am înțeles că era specific doar transportului masei lemnoase din zona de sud a României și probabil că statul l-a privatizat, considerând că nu mai era benefic.

Și eu sunt de acord, și nouă ne pare rău, credeți-ne, au muncit și primăria și consiliul local, și-au dat toată silința. Aceste demersuri sunt de doi ani.

Domnul Președinte: aici mai intervine, totuși, o problemă. Portul, chiar dacă a fost modernizat nu se pot desfășura mult mai multe activități față de ce se desfășura înainte. A devenit mai mult o atracție pentru locuitorii din Turnu Măgurele.

Domnul Primar: să știți că nu este chiar așa pentru că au fost firme foarte mari care au venit și au spus că dacă era altfel construcția făcută, pe verticală și nu cu taluz în cel mai scurt timp făceau un punct nodal aici. Acest lucru nu ne-a fost aprobat pentru că toată această chestiune s-a raportat la cost-beneficiu.

Acum aproximativ o lună, am primit o adresă de la Ministerul Transporturilor, care nu avea nicio legătură cu funcționalitatea portului prin care ni se solicită să spunem capacitățile tehnice în vederea luării în considerare ca un port mixt, cu dublă funcționalitate, civil-militar, în adresă este folosită și expresia „un tanc de 90 tone”. Cu atât mai mult, să zicem, că s-au gândit să ni-l dea în proprietate.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: o întrebare aș mai avea. Există posibilitatea pentru parteneriat public-privat, din moment ce consiliul local este administrator? Găsit un operator naval, foarte puternic, sunt, România are, și un parteneriat cu aceștia.

Domnul Primar: dar acum nu mai suntem nimic.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: nu mai suntem nici administrator?

Domnul Primar: Suntem doar administratori ai suprafeței portuale, atâta tot, dar nu suntem administrație portuară.

Doamna ing. Mitrofan Mihaela, șef serviciu dezvoltare locală și investiții: administrația portuară trebuie să fie în subordinea Ministerului Transporturilor.

Domnul Primar: dacă noi creăm o societate comercială care să fie administrație portuară ar însemna ca ea să fie în subordinea APDF-ului, ceea ce contravine Constituției României pentru că nu există grad de subordonare între un UAT sau orice entitate a UAT-ului cu orice entitate a Guvernului României.

Domnul Președinte: în momentul acesta, portul nu ar trebui să dispună și de alte facilități cum ar fi instalații de încărcare-descărcare, care la ora actuală nu sunt operaționale pentru că la ora actuală se poate încărca ușor doar cereale.

Domnul consilier local Bozgan Ion: domnule, în momentul în care deschizi ușa, intră multă lume pe ea.

Domnul Primar: haideți să vedem ce se mai întâmplă în perioada următoare. Vă promit că vă țin la curent cu toate deplasările pe care le fac la minister și cu toate discuțiile pe care le am acolo.

Domnul consilier local Bozgan Ion: trebuie să nu pierdem.

Domnul Primar: bine ar fi.

Domnul Președinte: da, vă rog domnule consilier Gheorghe.

Domnul consilier local Gheorghe Mihai: lângă biroul de evidență a populației, chiar pe trecerea de pietoni este o gură de canal înfundată și este o băltoacă acolo care persistă de săptămâni, trec oameni pe acolo care merg la evidența populației și cred că se poate rezolva, ori SC Local Urban, ori SC Apa Serv.

Domnul Primar: de azi înainte am rugămintea să chemați la ședința consiliului local și pe șefa sucursalei Turnu Măgurele de la SC Apa Serv.

Domnul Președinte: da, vă rog, domnule consilier Ragabeja.

Domnul consilier local Ragabeja Eugen: am mai întrebat și la sfârșitul anului trecut, când se va da drumul la semafoare?

Domnul Primar: domnule manager de proiect, vă rog să răspundeți.

Domnul Costea Bogdan, compartiment IT: estimăm ca în maxim două luni de zile va fi finalizat.

Domnul consilier local Iordan Sergiu-Mihai: care este cauza pentru care s-a întârziat atât?

Domnul Primar: avizul de la Cez și contractul pentru execuția lucrării de racordare.

Domnul Costea Bogdan, compartiment IT: sunt niște proceduri care se fac cu Distribuție Oltenia și durează.

Domnul Primar: în România sunt multe programe europene gestionate de diferite ministere. De exemplu, într-un criteriu de punctaj, de la 0 la 10 puncte, noi aveam 0 puncte pentru „capacitatea de autofinanțare”. Acest criteriu înseamnă că, dacă la momentul depunerii cererii de finanțare, puteam să susținem din veniturile proprii acest proiect.

Uniunea Europeană a stabilit, special pentru țările care au aderat mai târziu să li se aloce sume mai mari pentru a se crea, la nivelul Europei un echilibru atât economic, cât și social.

Dacă noi aveam bani și aveam capacitate financiară aici, nu mai apelam la Comisia Europeană. Cum poate să introducă acest criteriu? Sunt convins că acel criteriu nu este introdus de Comisia Europeană ci este pus de cei care au întocmit ghidurile de finanțare.

Deci, am luat 0 puncte la o rubrică nu am avut bani din venituri. Noi aveam aproximativ 19% dar dacă aveam între 20% și 30% capacitate de finanțare mai luam două puncte și dacă aveam 100% luam

zece puncte. Adică, dacă aveam bani în buget să facem acele proiecte, mai apelam la fondurile europene? Nu făceam din bugetul local?

Domnul Președinte: alta era ideea. Să zicem că dacă nu le convenea cum a fost implementat proiectul și cereau banii înapoi, să aibă de unde să ia.

Domnul Primar: nu la asta se gândesc.

Nemaifiind discuții, domnul Președinte de ședință declară închisă ședința de consiliu local.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Lambă Daniel**

**SECRETAR GENERAL,
Jr. Franchevici Daniel Eduard Octavian**

**ÎNTOCMIT,
Cons. Preda Eugenia**