

NUMELE PROIECTULUI: „Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, cod SMIS 314405

BENEFICIAR: UAT TURNU MĂGURELE

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

Obiectivul general al proiectului / Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea unui sistem de transport de calitate, durabil si eficient pe rețeaua TEN-T extinsa, dezvoltând portul Turnu Magurele si contribuind la cresterea transportului de marfa. Prin acest obiectiv, proiectul contribuie la indeplinirea obiectivelor Programului Transport 2021-2027 Prioritatea 7 - Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectiv specific: 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale.

Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii portuare va duce la intensificarea activitatii în port si implicit la cresterea gradului de utilizare a cailor navigabile interioare, contribuind la realizarea viziunii pentru 2030 a Programului Transport (PT) 2021-2027 de a avea în funcțiune în România o rețea de infrastructura de transport de înaltă calitate, care să asigure conectivitatea între România și restul Uniunii Europene, precum și între toate regiunile țării. De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea Obiectivului specific: 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale, având în vedere următoarele:

A) Portul TurnuMagurele este amplasat pe malul stâng al Dunarii, în zona km 597 si se dezvolta pe o lungime de cca. 920 m, fiind al patrulea port fluvial al României în ceea ce priveste capacitatea de tranzit a marfurilor, apreciata la cca. 800.000 t/an. În locul în care se afla astazi portul a fost punct de trecere si totodata de tranzactii comerciale din timpuri stravechi. Lucrarile de amenajare a portului încep dupa 1875, odata cu repararea soselei de legatura cu orasul (l = 4,5 km) si executia unui canton la intrarea în incinta. La sfârșitul secolului al XIX - lea si începutul secolului XX, au loc etape succesive de amenajare a portului. Începând cu anul 1963 are loc ultima dezvoltare a portului ca urmare a construirii, în spatele acestuia, a Combinatului de Îngrataminte Chimice. Cu acest prilej s-au montat benzi transportoare supraterane si s-a executat calea de rulare pentru macarale portic. Ultima reparatie de anvergura a cheului pereat a avut loc în anul 1989. Este evidenta importanta acestui port din perspectiva capacitatii de tranzit a marfurilor si a activitatii deja traditionale. De asemenea, interventia este abosolut necesara, având în vedere cei 32 de ani ce au trecut de la ultima interventie, reflectati în detalii tehnice oferite în sectiunea Justificare.

B) Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorilor obiectivului specific 3.1, P7, prin volum crescut de marfuri transportate pe caile navigabile. Asa cum este prezentat în sectiunea 2.4.1 a Memoriului tehnic, în intervalul 2015-2019, cantitatea totala de marfuri operate în Portul Turnu Magurele a crescut de la 180.492 tone la 271.208 tone. În ceea ce priveste categoriile de marfuri, ultimii ani arata o specializare a portului pe operarea si manipularea de cereale si îngrasaminte chimice.

Implementarea proiectului va impulsiona operatorii sa-si extinda activitatile de operare/manipulare/depozitare de marfuri prin investitii suplimentare în capacitatile existente, aspecte confirmate si de rezultatele chestionarelor efectuate (a se vedea Sectiunea 2.2 din Memoriu), ceea ce va induce cresterea volumelor de trafic derulate în Portul Turnu Magurele, în general, si în zonele ce beneficiaza de lucrarile de modernizare si reabilitare, în special. Proiectul demonstaza astfel contributia la unul dintre indicatorii de rezultat stabiliti pentru proiectele finantate în cadrul O.S 3.1- RCR 60 Transport de marfă pe căile navigabile interioare.

C) Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorului Conexiuni intermodale noi sau modernizate, proiectul fiind realizat pentru modernizarea si dezvoltarea portului Turnu Magurele, activitatile propuse fiind explicit în sensul acesta.

Obiective specifice ale proiectului

Obiectivul specific 1 este modernizarea si dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Magurele. Obiectivul va solutiona problemele identificate la nivel infrastructurii portuare, asupra careia nu s-a mai intervenit din anul 1989. În urma raportului de expertiza tehnica întocmit pentru constatarea deficientelor în portul Turnu Magurele, au fost concluzionate, printre altele, urmatoarele: nu exista un profil continuu al cheului pereat, alternând cheul cu o singura panta cu cheul având berma intermediara; nu exista un aliniament bine conturat al coronamentului cheului, iar pe unele sectoare lipseste grinda de coronament; sistemul structural variaza de la o dana la alta, existând o alternanta între tronsoane de cheuri la care nu au fost executate sau au fost distruse grinzile de fundare de la baza pereului, grinzile de coronament, ancastramentele, locasurile de scondri, bintele de ancorare etc; protectia cu blocuri de piatra a taluzului sub grinda de fundare se prezinta în conditii bune doar în zona danei de pasageri din amonte; pe restul tronsoanelor, protectia nu corespunde din punctul de vedere al grosimii si nici din punctul de vedere al dimensiunii blocurilor de piatra. În cadrul proiectului se vor implementa lucrari ce vizeaza modernizarea si dezvoltarea portului, cum ar fi:

- a) Reabilitarea cheului respectiv refacerea acestuia în totalitate. Cheul va fi refacut în sectiune unica, având un pereu din dale prefabricate de 20 cm grosime în doua parti cu grinda intermediara din beton.
- b) Reabilitarea platformelor portuare si a drumului de acces în port;
- c) Asigurarea utilitatilor necesare de utilitate publica.

Obiectivul specific 2 este cresterea accesului în portul Turnu Magurele asigurând o mai buna conexiune în vederea stimulării transportului multimodal În prezent, portul este racordat la reseaua locala si nationala de drumuri (DN 51A, DN 54, DN 65 A) si la reseaua de cale ferata, cu precizarea ca în ultimii ani nu s-au mai efectuat operatiuni de incarcare/descarcare în/din vagoane C.F. Drumul de acces din lungul portului se afla în spatele platformelor portuare, dincolo de liniile de cale ferata existente, aproape de limita cu combinatul de îngrasaminte chimice. Prin intermediul acestui drum, se face legatura portului cu orasul si cu combinatul de îngrasaminte chimice. Platforma drumului a fost realizata din piatra cubica. Drumul, care strabate portul de la un capat la celalalt, este supus unui trafic greu permanent, îmbracamintea acestuia, din piatra cubica, facând fata pâna în prezent volumului de trafic din port si din zona combinatului, cu precizarea ca sunt gropi si fagase în zonele unde drumul a fost traversat de santuri, din cauza faptului ca refacerea carosabilului nu a fost corespunzatoare. Local exista situatii unde, pentru a evita zonele denivelate din carosabil, se circula în afara platformei drumului. Important este de precizat, ca în cadrul consultarii cu agentii economici, acestia au evidentiât starea precara a drumurilor si ca recomandare, modernizarea cailor de acces si a infrastructurii în general. În cadrul proiectului, va fi reabilitat drumul de acces în lungul portului precum si igienizarea zonei de cale ferata industrială.

Obiectivul specific 3 este contributia la dezvoltarea unui sistem de transport fluvial durabil, cu respectarea mediului înconjurator. În prezent, portul nu dispune de facilitati de apa potabila si energie electrica la dane si nici nu este iluminat pe timp de noapte. În cadrul proiectului se vor realiza:

- a) Alimentare cu apa pentru nave;
- b) Alimentarea cu apa pentru combaterea incendiului.

c) Evacuarea apelor pluviale. Colectarea apelor pluviale se va face prin rigole amplasate paralel cu cheul.

d) Alimentarea cu apa.

Pentru respectarea mediului, utilizarea eficienta a resurselor, încălzirea spațiului clădirii se va realiza cu radiatoare din otel cu agent termic apa caldă. Agentul termic va fi preparat prin intermediul a doua centrale termice murale electrice de 24 kw fiecare. Clădirea va fi racordată la rețeaua electrică exterioară. De asemenea, instalațiile electrice prevăzute în cadrul SF se referă la asigurarea iluminatului la cheurile și platformele portului. Stâlpii de iluminat vor fi prevăzuți cu panouri solare.

Rezultate preconizate

Suprafața platforma portuara 20733 mp

Lungime cheu - 1052 m

Lungime drum acces - 1050 m

Creștere volum marfa conform Studiu de trafic (anul 7 de operare) de la 268.216 tone (aferent an 2021) la 392.000 tone

VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI: 70.094.988,34 lei

VALOAREA COFINANȚĂRII UE : 28.558.437,43 lei

Proiectul a fost implementat în două etape, fiind demarat în anul 2021.

Etapa I în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, s-a încheiat în decembrie 2023. După această dată, proiectul a devenit proiect finalizat, fiind implementat în cadrul etapei a II-a prin Programul Transport 2021 - 2027, în data de 30.05.2024, fiind semnat contractul de finanțare nr.35/2024.

Data de finalizare a proiectului este 31.07.2024.

Lucrările ce se vor realiza prin proiect, sunt următoarele:

- Reabilitare drum de acces în lungul portului;
- Demolari de structuri din beton și curățarea platformelor existente;
- Dragarea depunerilor eluvionare depuse în fața cheului existent;
- Dragaje pentru eliminarea unei părți din lucrarea existentă de la baza pereului;
- Refacerea pereului existent;
- Realizarea accesoriilor de cheu pentru funcționarea/acostarea pontoanelor;
- Reabilitarea platformei din piatră cubică aferentă danielor D1 și D2;
- Reabilitarea platformelor existente din beton și macadam prin trecerea la un sistem rutier de tip greu;
- Igienizarea zonei de cale ferată industrială;
- Alimentarea cu apă (pentru toate danele și pentru stingerea incendiilor) și canalizare;
- Alimentarea cu energie electrică a danielor și iluminarea platformelor amenajate și a drumului;
- Amenajarea peisagistică și funcțională a danielor de pasageri și agrement;
- Amenajarea unui grup sanitar