

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea studiului de fezabilitate (SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Realizare piste de biciclete Drumul Cetății în Municipiul Turnu Măgurele”

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.6150/21.03.2023 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul comun de fundamentare nr.6151/21.03.2023 al serviciului urbanism și gospodărie comunală și serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.”b” și alin.(4) lit.”d” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit.”ee”, art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.”a” O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă studiul de fezabilitate (SF) al obiectivului de investiții “Realizare piste de biciclete Drumul Cetății în Municipiul Turnu Măgurele”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Realizare piste de biciclete Drumul Cetății în Municipiul Turnu Măgurele”, după cum urmează:

- a). indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei: 4.643.763,35 lei inclusiv TVA, din care: C+M = 3.953.811,66 lei inclusiv TVA;
- b). indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță: Componenta rutieră – 4.011,98 metri pistă pentru biciclete, 2 sensuri de circulație/o bandă pe sens, 3 metri lățime cale de rulare biciclete (1,5 metri pe fiecare sens), S construită totală = 12.955,67 mp;
- c). durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni, din care 3 luni proiectare.

Art.3 Descrierea principalelor lucrări de intervenție ale obiectivului de investiții “Realizare piste de biciclete Drumul Cetății în Municipiul Turnu Măgurele” este prevăzută în anexa nr.1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Primarul municipiului Turnu Măgurele prin grija domnului Petrică-Ungureanu Sorin - manager de proiect va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5 Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei.

Avizat de legalitate,
Secretar general,
Jr.Franchevici Daniel Eduard Octavian

DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE INTERVENȚIE

Prezentul propune asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, prin amenajarea unei piste de biciclete care va reduce semnificativ impactul de mediu al activității umane și permite o dezvoltare sustenabilă și ecologică contribuind direct și indirect la îmbunătățirea sănătății societății noastre prin reducerea poluării rezultată din arderea de combustibili fosili și prin îmbunătățirea stării generale a participanților la trafic în urma înlocuirii unei activități statice de transport cu o activitate fizică în aer liber – mersul pe bicicletă.

Obiectivul general al investiției constă în realizarea lucrărilor de construcție a pistei de biciclete „Drumul Cetății” în Municipiul Turnu Magurele.

Pista de biciclete "Drumul Cetății" va asigura accesul bicicletelor, ciclomotoarelor și al altor vehicule electrice ușoare de la periferia municipiului Turnu Magurele la Cetatea Turnu, obiectiv turistic ce face parte din "Situl arheologic de la Turnu Magurele, punct Turnu".

Pista va avea destinația principală de traseu de recreere/agrement și de acces în scop turistic, atât pentru turiști cât și pentru localnici, va fi cu dublu sens și se va realiza pe partea dreapta a DN52(pe sensul către port Dunăre) și pe suprafața actualului De159, până la Cetatea Turnu.

Lungimea pistei (măsurată în ax) este de 4011,98 metri.

Pista va avea lățimea căii de rulare de 3,00 m (1,50 m pe fiecare sens), încadrată de borduri (stânga/dreapta).

Terenul este situat în extravilanul Municipiului Turnu Magurele și aparține domeniului public al Municipiului Turnu Măgurele, conform HCL nr.35/30.03.2012.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

a). Funcțiuni componente

Calea de rulare – reprezintă suprafața pistei dedicată exclusiv circulației bicicletelor, ciclomotoarelor și a altor vehicule electrice ușoare.

Calea de rulare va avea două sensuri de circulație.

Viteza maximă de deplasare va fi de 30km/oră.

Traficul estimat este de 10 utilizatori/oră.

Lățimea căii de rulare este de 3,00 m (1,50 m pe fiecare sens), încadrată de borduri (stânga/dreapta).

Aceasta va fi liberă de orice obstacol atât în plan orizontal cât și în plan vertical pe înălțimea de 2,50 m.

Pe zona de protecție a DN52, calea de rulare se va amplasa pe zona de teren plan situată la baza taluzului existent și va păstra o distanță de 1,00 m minim față de arborii existenți situați lângă canalul de irigații.

Suprafața căii de rulare va fi plană. Scurgerea apelor pluviale de pe calea de rulare se va face printr-o pantă transversală unică de 2% către teren. Declivitatea longitudinală va urmări declivitatea terenului și va respecta valoarea de maxim 4% (local maxim 7% dar numai pe lungimi de maxim 75 metri);

Lungimea căii de rulare (măsurată în ax): 4 011,98 m

Suprafața utilă a căii de rulare: 12 035,49 mp

Suprafața construită a căii de rulare: 12 853,00 mp

Lățime utilă cale de rulare: 3,00 m (1,50 m pentru fiecare sens).

Platforme de odihna/stationare

Pentru confortul utilizatorilor se vor amenaja două platforme de odihnă/stationare, câte una pentru fiecare sens de circulație, situate la aproximativ jumătatea traseului.

Platformele vor avea dimensiunile utile de 2,50m adâncime x 4,50m lungime și vor fi dotate cu o banca și un cos de gunoi. Pe platforme se va asigura un spațiu pentru oprirea bicicletelor.

În mobilarea/organizarea platformelor se va ține cont de spațiul de siguranță de 0,50 m necesar pistei.

Suprafața utilă a platformelor:22,06 mp

Suprafața construită a platformelor:23,03 mp.

Podete

Pe tronsonul din zona de protecție a DN52 se va amenaja un șanț de pământ de 50 cm adâncime, situat la distanța de 1,00 m față de calea de rulare, cu rol de a prelua și dirija apele pluviale de pe taluzul existent. Șanțul va deversa subteran, pe sub calea de rulare, în punctul de minim, printr-un podeț tubular DN500mm în canalul de irigații existent, situat în vecinătatea terenului.

Lungime șanț: 2035,00 ml

Lungime podeț: 7,50 m.

Suplimentar, șanțul va deversa din 200 în 200 de metri, prin tevi PVC-KG îngropate, în canalul de irigații existent.

La intersecția dintre șanț și cele două drumuri existente în amplasament, se vor realiza două podețe tubulare DN500mm și se va amenaja cu pereu din beton șanțul propus, pe lungimea de 5 m stânga/dreapta podețelor.

Suprafața utilă podețe:15,17 mp

Suprafața construită podețe:16,40 mp

Lungime utilă podețe(între coronamente):3,70 m

Lățime podețe/drum existent:4 m.

Drumurile existente își vor păstra profilul transversal.

Pe traseul pistei pentru biciclete este necesară amenajarea unui podeț de traversare a canalului de irigații existent(în imediata vecinătate a intersecției dintre DN52 și De159).

S-a constatat astfel că podețul actual se află în stare avansată de degradare, prezentând fisuri și exfolieri ale betonului și s-a concluzionat necesitatea demolării și refacerii acestuia.

Noul podeț propus va avea următorul profil transversal:

- Spațiu de siguranță față de coronament – 0,50 m;
- Lățime pistă biciclete(două sensuri de circulație) – 3,00 m (2x1,50 m);
- Distanța de siguranță față de carosabil – 1,50 m;
- Lățime carosabil(două benzi de circulație) – 5,50 m (2x2,75 m);
- Acostament – 0,50 m.

Suprafata construita podet: 59,75 mp

Suprafata construita podet (inafara caii de rulare biciclete): 43,25 mp

Suprafata utila podet: 56,25 mp

Suprafata utila podet (inafara caii de rulare biciclete): 41,25 mp

Lungime utila podet (intre coronamente): 11,25 m

Latime podet: 5,00 m.

Platforma parcare bicilete

Platforma pentru parcare biciclete se va amenaja la sfârșitul traseului, în dreptul Cetății Turnu. La intrarea în incinta cetății este amplasat un rastel pentru parcare unui număr de 5 biciclete.

Platforma va avea dimensiunile în plan de min. 1,70m adâncime x 11,50m lățime. Parcare biciclete se va face la unghi de 45°. Se propune montajul a 5 rasteluri de tip „U” sau „O” care să permită ancorajul ambelor roți și a cadrului.

Suprafata utila a platformei: 19,67 mp
Suprafata construirea a platformei: 19,99 mp.
Numar de locuri de parcare asigurate: 10.

b). Elemente de siguranta a circulatiei :

- Pista pentru biciclete va fi separat de circulatia rutiera paralela printr-o distanta de siguranta, cu latimea de minim 1,50 m fata;
- Se asigura un spatiu de siguranta stanga/dreapta caii de rulare de 0,50 m (1,00 m in interiorul virajelor) liber orice obstacol;
- Gabaritul traseului pentru biciclete si platforme de odihna si parcare va asigura o inaltime libera de trecere de 2,50 metri;
- La traversarile de drumuri publice precum si pe tronsonul de pista adiacent drumul betonat(situat paralel cu De159) calea de rulare va avea stratul de uzura colorat rosu, pentru a cat mai buna vizibilitate; colorarea se va realiza prin pigmentarea materialului si nu prin vopsire ;
- Marcajele rutiere se vor executa in conformitate cu Regulamentul de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice din 04.10.2006 si cu prevederile SR 1848-7:2015 "Semnalizare rutiera, "Marcaje rutiere";
- Indicatoarele rutiere se vor executa in conformitate cu Regulamentul de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice din 04.10.2006, cu prevederile **SR 1848-1:2011 "Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri si amplasare"** si SR 1848-2 :2011 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2 : Conditii tehnice;
- Se vor monta stalpișori delimitatori (bolarzi) pentru a impiedica accesul pe pista pentru biciclete a autovehiculelor motorizate si a celor cu tractiune animala, dar si pentru a delimita pista de circulatia rutiera paralela;
- Se vor monta limitatoare de viteza pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza, la intersecțiile dintre pista pentru biciclete si drumuri betonate/asfaltate;
- Pe zona de podeț peste canalul de irigații este propusă realizarea unui parapet de siguranță, montat pe coronamentul podețului, cu înălțimea totală de 1,40 m, conform prevederilor AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

c). Mobilier stradal

Pista pentru biciclete va avea următoarele elemente de mobilier stradal:

- Rastel pentru parcare a bicicletelor tip U sau O – 5 bucati ;
- Coșuri de gunoi stradale – 42 bucati ;
- Bănci de odihna – 2 bucati ;
- Panouri de informare în scop turistic – 4 bucăți.

d). Indicatori cantitativi

Pentru întregul obiectiv de investitii rezultă următorii indicatori:

PISTA PENTRU BICICLETE "DRUMUL CETATII" ÎN MUNICIPIUL TURNU MĂGURELE
Lungime (in ax): 4011,98 m
Numar sensuri de circulatie: 2
Latime cale de rulare a pistei: 3,00 m (1,50 m pentru fiecare sens)
S. constr. totala: 12 955,67 mp
S. constr. cale de rulare: 12 853,00 mp
S. constr. platforme: 43,02 mp
S. constr. podete (inafara caii de rulare): 59,65 mp
S. utila totala: 12 133,64 mp
S. utila cale de rulare: 12 035,49 mp
S. utila platforme: 41,73 mp
S. utila podete (inafara caii de rulare): 56,42 mp
Lungime sant de pamant: 2 035,00 m
Nr. locuri de parcare biciclete: 10

Lucrarile propuse includ următoarele etape majore:

- Excavații – îndepărtarea stratului de pământ vegetal, realizarea șanțului de pământ, săpături pentru fundații;
- Lucrări de terasamente - pregătirea corespunzătoare a patului de drum, asigurarea corectă a scurgerii apelor pluviale, nivelări de teren ;
- Execuția sistemului rutier – fundații, strat de bază, strat de legătură, strat de uzură, borduri;
- Execuția marcajelor și montarea indicatoarelor rutiere;
- Amplasarea mobilierului stradal.

a). Calea de rulare

• Tronsonul adiacent DN52

Sistem rutier curent propus:

- Umplutura compactata din pământ bun de terasamente – 41 cm grosime;
(udarea și compactarea se vor realiza până la atingerea gradului de compactare de 98 % Proctor modificat)
- Fundație balast 10 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84 ;
- Beton clasa C16/20 10 cm grosime;
- Strat de uzură BA8 RUL 50/70 4 cm grosime ;

Grosime totală: 65 cm.

Sistemul rutier va fi încadrat de borduri prefabricate din beton cu lățime 10 cm x adâncime 15 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 20 cm x adâncime 15 cm.

Bordurile se vor monta la același nivel cu calea de rulare.

Sistemul rutier propus în dreptul intersecțiilor cu drumuri publice:

- Fundație balast 30 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84 ;
- Piatra spartă 20 cm grosime conform SR EN 13242+A1 ;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BAD22,4 6 cm grosime cf. AND 605-2016 și SR EN 13108-1;
- Strat de uzură BA16 colorat 4 cm grosime cf. AND 605-2016 și SR EN 13108-1 ;

Grosime totală: 60 cm.

Sistemul rutier va fi încadrat de borduri prefabricate din beton cu lățime 20 cm x adâncime 25 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 35 cm x adâncime 20 cm.

Bordurile și calea de rulare se vor realiza la același nivel cu drumurile intersectate.

• Tronsonul aferent De159

Sistem rutier curent propus:

- Umplutura compactată din pământ bun de terasamente – 21 cm grosime;
- (udarea și compactarea se vor realiza până la atingerea gradului de compactare de 98 % Proctor modificat)
- Fundație balast 10 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84 ;
- Beton clasa C16/20 10 cm grosime;
- Strat de uzură BA8 RUL 50/70 4 cm grosime (colorat pe tronsonul de pista adiacent drumul betonat situat paralel cu De159).

Grosime totală: 45 cm.

Sistemul rutier va fi încadrat de borduri prefabricate din beton cu lățime 10 cm x adâncime 15 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 20 cm x adâncime 15 cm.

În dreptul drumului betonat paralel cu pista, se vor monta borduri prefabricate din beton cu lățime 20 cm x adâncime 25 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 35 cm x adâncime 20 cm.

Bordurile se vor monta la același nivel cu calea de rulare.

Sistemul rutier propus în dreptul podețului peste canalul de irigații:

- Extraexcavație de la cota inferioară structurii rutiere pe o grosime de 30 cm, compactare corespunzătoare și înlocuire cu balast sort 0-63;
- Fundație balast min. 30 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84 ;

- Piatră spartă 20 cm grosime conform SR EN 13242+A1 ;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BAD22,4 6 cm grosime cf. AND 605-2016 și SR EN 13108-1;
- Strat de uzură BA16 4 cm grosime cf. AND 605-2016 și SR EN 13108-1 (colorat pentru calea de rulare a bicicletelor).

Grosime totală: min. 60 cm.

Pista pentru biciclete va fi separată de restul carosabilului cu borduri prefabricate din beton cu lățime 20 cm x adâncime 25 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 35 cm x adâncime 20 cm.

Bordurile se vor monta la același nivel cu calea de rulare.

Pe coronament, pe partea pistei pentru biciclete, se va monta un parapet de siguranță cu înălțimea totală (inclusiv coronamentul) de 1,40 m, confecționat din:

- Stâlpi mână curentă și riglă inferioară din teavă rectangulară 100 x 60 x 3 mm;
- Zabrelute din teava rectangulară 30 x 20 x 3 mm.

Parapetul se va executa pe o lungime de 5 m.

Coșurile de gunoi se vor monta adiacent pistei, păstrându-se spațiul de siguranță necesar, pe fundații din beton simplu C16/20, cu dimensiunile de 30 cm x 30 cm x 40 cm adâncime.

b). Platforme de odihnă/staționare

Sistem rutier propus :

- Umplutura compactată din pământ bun de terasamente – 41 cm grosime
- (udarea și compactarea se vor realiza până la atingerea gradului de compactare de 98 % Proctor modificat)
- Fundație balast 10 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84
- Beton clasa C16/20 10 cm grosime
- Strat de uzură BA8 RUL 50/70 4 cm grosime

Grosime totală: 65 cm.

Platforma va fi prevăzută cu borduri prefabricate din beton cu lățime 10 cm x adâncime 15 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 20 cm x adâncime 15 cm.

Elementele de mobilier stradal (bănci, coșuri de gunoi) se vor monta cu suruburi de ancoraj în stratul de beton al sistemului.

c). Podețe

Cele două podețe peste drumurile intersectate de traseul șanțului de pământ propus, precum și podețul de preluare a apelor din șanț și deversare în canalul de irigații, vor avea următoarea structură:

- elemente prefabricate (tuburi) din beton cu diam. de 500 mm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20 cm grosime, cu lățimea de 0,80 m așezată pe un strat de fundație din balast 50 cm grosime;
- pe tuburile din beton se va aplica o membrană hidroizolantă;
- timpanele se vor executa din beton armat C30/37, pe o fundație din beton simplu C16/20 cu dimensiunile de 0,50 m lățime x 1,10 m adâncime;
- șanțul se va amenaja cu pereu din beton C25/30 cu grosimea de 15 cm, pe lungime de 5,00 m la ambele capete ale celor două podețe nou executate, acesta fiind așezat pe un strat din balast cu grosimea de 15 cm și un strat din geotextil.

Podețul peste canalul de irigații va avea următoarea structură:

- elemente prefabricate (tuburi) din beton cu diam. de 800 mm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20 cm grosime, cu lățimea de 1,60 m așezată pe un strat de fundație din balast 50 cm grosime;
- pe tuburile din beton se va aplica o membrană hidroizolantă;
- timpanele se vor executa din beton armat C30/37, pe o fundație din beton simplu C16/20 cu dimensiunile de 0,70 m lățime x 1,10 m adâncime;
- coronamentul se va executa din beton C25/30 armat cu plase sudate d8 10x10;

- canalul se va amenaja cu peruu din beton C25/30 cu grosimea de 20 cm, pe lungime de 5,00 m la ambele capete ale podeşului nou executat, acesta fiind aşezat pe un strat din balast cu grosimea de 15 cm şi un strat din geotextil.

Se vor respecta prevederile AND 593/2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Sistem rutier propus:

- Fundație balast min. 30 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84 ;
- Piatră spartă 20 cm grosime conform SR EN 13242+A1 ;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică BAD22,4 6 cm grosime cf. AND 605-2016 și SR EN 13108-1;
- Strat de uzură BA16 4 cm grosime cf. AND 605-2016 și SR EN 13108-1 (colorat pentru calea de rulare a bicicletelor).
- Grosime totală: 60 cm.

d). Platforma parcare biciclete

Sistem rutier propus :

- Umplutura compactată din pământ bun de terasamente – 21 cm grosime
- (udarea și compactarea se vor realiza până la atingerea gradului de compactare de 98 % Proctor modificat)
- Fundație balast 10 cm grosime conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84
- Beton clasa C16/20 10 cm grosime
- Strat de uzură BA8 RUL 50/70 4 cm grosime

Grosime totală: 45 cm.

Platforma va fi prevăzută cu borduri prefabricate din beton cu lățime 10 cm x adâncime 15 cm, montate pe o fundație din beton simplu C16/20 cu lățimea de 20 cm x adâncime 15 cm.

Rastelurile pentru parcarele bicicletelor se vor monta cu șuruburi de ancoraj în stratul de beton al sistemului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TEODOR MITROI

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate(SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete "Drumul Cetății" în Municipiul Turnu Măgurele"

Potrivit prevederilor O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au atribuții, pe o parte, privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, iar pe de altă parte asigură potrivit competențelor sale cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

Prezentul proiect de hotărâre supus spre dezbateră și aprobare autorității deliberative vizează aprobarea Studiului de fezabilitate(SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete "Drumul Cetății" în Municipiul Turnu Măgurele", după cum urmează:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei:
4.643.763,35 lei inclusiv TVA, din care C+M(inclusiv TVA) = 3.953.811, 66 lei;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

Componenta rutieră:

- 4.011, 98 metri pistă pentru biciclete;
- 2 sensuri de circulație/o bandă pe sens;
- 3,00 m lățime cale de rulare biciclete(1,50 m pe fiecare sens)
- S construită totală:12.955,67 mp.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni din care 3 luni proiectare.

Totodată descrierea lucrărilor din documentația tehnico-economică elaborată – SF pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete "Drumul Cetății" în Municipiul Turnu Măgurele" se regăsește în anexa nr.1 la proiectul de hotărâre.

Față de cele prezentate mai sus, propun spre dezbateră și adoptare autorității deliberative la nivelul municipiului Turnu Măgurele, proiectul de hotărâre ce vizează aprobarea Studiului de fezabilitate(SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete "Drumul Cetății" în Municipiul Turnu Măgurele"

PRIMAR,
CUCLEA DĂNUȚ

RAPORT DE FUNDAMENTARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate(SF) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete "Drumul Cetății" în Municipiul Turnu Măgurele"

Conform documentului "Planul de Actiune pentru Mobilitatea Urbană", realizat de Comisia Europeana în anul 2009, mobilitatea urbană reprezintă o preocupare din ce în ce mai mare pentru cetățenii din țările Uniunii Europene. Deciziile care vor fi luate în acest domeniu vor influența decisiv bunăstarea cetățenilor și a companiilor. Conform experților Uniunii Europene, ariile urbane se află în prezent în fața câtorva provocări precum: realizarea unui transport sustenabil din perspectiva mediului (emisii de CO₂ și alte tipuri de poluare chimică, zgomot, etc.) și competitiv în special în ceea ce privește evitarea blocajelor.

Modurile de transport durabile și prietenoase cu mediul vor deveni primele alternative de transport pentru locuitorii, turiștii și cei care lucrează în Turnu Măgurele. Transportul pietonal și velo, împreună cu o infrastructură rutieră dezvoltată și un sistem de transport îmbunătățit pentru mărfuri și autovehicule, vor constitui componentele de bază ale sistemului de transport în Municipiul Turnu Magurtele și la nivelul zonei metropolitane, un sistem care va răspunde nevoilor în continuă creștere privind mobilitatea și accesibilitatea oamenilor și a bunurilor

În contextul prezentat, proiectul „Realizare pistă de biciclete „Drumul Cetății” în Municipiul Turnu Măgurele”, vizează crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la zonele de relaxare; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; desconggestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Conform Devizului General, întocmit la Studiul de fezabilitate(SF), indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete „Drumul Cetății” în Municipiul Turnu Măgurele” sunt următorii:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei: 4.643.763,35 lei inclusiv TVA, din care C+M(inclusiv TVA) = 3.953.811, 66 lei;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

Componenta rutieră:

- 4.011, 98 metri pistă pentru biciclete;
- 2 sensuri de circulație/o bandă pe sens;
- 3,00 m lățime cale de rulare biciclete(1,50 m pe fiecare sens)
- S construită totală:12.955,67 mp.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni din care 3 luni proiectare.

Descrierea lucrărilor din Studiul de fezabilitate – SF, pentru obiectivul de investiții "Realizare pistă de biciclete „Drumul Cetății” în Municipiul Turnu Măgurele” se regăsesc în anexa nr.1, la prezent proiect de hotărâre.

Proiectul de hotărâre poate fi supus spre dezbateră și aprobare Consilului Local al municipiului Turnu Măgurele.

Manager de proiect,

Petrică-Ungureanu Sorin

Întocmit,

Cone Marcel