

HOTĂRÂRE

Privește: modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele nr.66/29.06.2020

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 199/ 1 08 . 02 . 2021 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare nr. 1992 / 1 08 . 02 . 2021 al serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, (r2) cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit."b" și alin.(4) lit."d" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit."ee", art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit."a" O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Hotărârea Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele nr.66/29.06.2020 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele", se modifică și completează după cum urmează:

1. La articolul 2, litera "b" se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art.2

b). indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime totală străzi = 2015 m, lățime parte carosabilă = variabilă (2,6 m – 5,5 m), lățime trotuare = variabilă (1 m – 1,5 m), suprafață trotuare asfaltate = 2331 mp, suprafață parte carosabilă asfaltată = 9.444 mp".

2. După articolul 2, se introduce un nou articol, articolul 2¹ având următorul cuprins:

"Art.2¹ Descrierea lucrărilor din documentația tehnică elaborată pentru obiectivul de investiții Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele se regăsește în anexa nr.1 parte integrantă din prezenta hotărâre".

Art.II Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei.

Avizat de legalitate,
Secretar general,
Jr.Franchevici Daniel Eduard Octavian

DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRARI DE INTERVENTIE

Prezentul proiect propune reabilitarea strazilor :

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime existenta(m)	Latime existenta (m)
1	Strada Plopilor TR2	623	3.10-4.50
2	Strada Plopilor TR1	225	3.30-3.90
3	Strada Plopilor TR1.1	60	2.70-3.20
4	Strada Mosilor	206	3.60-5.10
5	Strada Frasinului	107	4.90-5.80
6	Strada Mesteacanului	95	2.90-3.60
7	Strada Rampa Garii TR1	50	4.90-5.80
8	Strada Rampa Garii TR2	491	2.40-3.10
9	Strada Stejarului	43	2.80-3.60
10	Strada Ulmului	53	2.40-3.00
11	Strada Pinului	62	2.60-3.70
TOTAL		2.015	-

Aceste strazi se afla pe domeniul public al municipiului Turnu Magurele.

Elementele geometrice ale strazilor, dupa realizarea lucrarilor de reabilitare, vor avea urmatoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Lungime tronson [ml]	Latime parte carosabila [m]	Suprafata Trotuare [mp]	Tipul profilului si categoria strazii	Suprafata parte carosabila asfalt [mp]	Rigola Carosabila [mp]
1	Str. Plopilor TR2	623	0+000-0+050	4.50	1.50x623	Profil Tip 1	225	0.9x623
			0+050-0+623	5.50		Profil Tip 2	3.151	
2	Str. Plopilor TR1	225	225	5.50	1.50x225	Profil Tip 3	1.238	0.9x225
3	Str. Plopilor TR1.1	60	60	5.50	1.50x60	Profil Tip 3	330	0.9x60

4	Str. Mosilor	206	206	5.00	1.50x206	Profil Tip 4	1.030	-
5	Str. Frasinului	107	107	5.50	2.00x107	Profil Tip 5	589	-
6	Str. Rampa Garii TR1	50	50	5.50	2.00x50	Profil Tip 5	275	-
7	Str. Mesteacanului	95	95	3.00	2.00x95	Profil Tip 6	285	-
8	Str. Rampa Garii TR2	491	0+000-0+325	4.00	-	Profil Tip 7	1.300	-
			0+325-0+450	2.60	-	Profil Tip 8	325	-
			0+450-0+491	3.60	-	Profil Tip 9	148	-
9	Str. Stejarului	43	0+000-0+043	4.00	1x43	Profil Tip 10	172	-
10	Str. Ulmului	53	0+000-0+053	3.00	1x53	Profil Tip 11	159	-
11	Str. Pinului	62	0+000-0+062	3.50	1x62	Profil Tip 12	217	-
TOTAL		2,015	2,015	-	2,331	-	9,444	817

Lungimea strazii Mosilor, conform cartii funciare este de 199 m. Diferenta pana la 206 m conform proiectului este reprezentata de amenajarea intersectiei dintre Strada Mosilor si Strada Libertatii.

Lungimea strazii Ploilor TR2, conform cartii funciare este de 618 m. Diferenta pana la 623 m conform proiectului este reprezentata de amenajarea intersectiei dintre Strada Ploilor TR2 si Strada Ioan Slavici.

Din punct de vedere al traseului in plan s-a urmarit ca traseul proiectat sa se suprapuna cat mai mult peste traseul existent, incadrandu-se intre limitele de proprietate, astfel incat sa nu fie nevoie de exproprii. Astfel, traseul strazilor supuse modernizarii a fost proiectat pentru viteza de 25 km/h – 40 km/h.

În profil longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situindu-se deasupra sau sub nivelul terenului existent cu 3 – 30 cm. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

Partea carosabila va fi incadrata de borduri cu dimensiunile 20 x 25 si trotuare cu urmatoarea alcatuire: 4 cm strat de uzura BA 8 rul 50/70 conform SR 13108(BA 8 conform AND 605), 10 cm fundatie din beton de ciment de clasa C12/15, 10 cm fundatie din balast (vezi profile transversale).

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza.

Circulatia pe strazile proiectate se va realiza pe unul sau pe doua sensuri, astfel pe strazile ce au partea carosabila mai mica de 5.50 m circulatia se va desfasura pe un singur sens (Strada Ploilor TR2, Strada Mosilor, Strada Mesteacanului, Strada Rampa Garii TR2, Strada Stejarului, Strada Ulmului, Strada Pinului) iar pe strazile cu partea carosabila de cel puțin 5.50 m circulatia se poate desfasura pe doua sensuri (Strada Ploilor TR1 si TR1.1, Strada Frasinului, Strada Rampa Garii TR1).

Cele doua scenarii propuse in cadrul prezentei documentatii sunt diferite doar din punct de vedere al alcatuirii structurii rutiere, dupa cum urmeaza:

scenariul 1 – sistem rutier elastic

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

scenariul 2 – sistem rutier rigid

- 22 cm strat de uzura din beton de ciment rutier BCR 4.5;
- 2 cm strat de poza din nisip;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm fundatie din balast.

Incadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile 20x25 cm pozate pe fundatii din beton de ciment clasa C16/20, asezate decalat fata de marginea carosabilului cu 12 cm (lumina la bordura).

Incadrarea trotuarelor catre limitele de proprietate sau zone verzi se va face cu borduri prefabricate din beton de ciment, cu dimensiunile 10x15 cm pozate pe fundatii din beton de ciment clasa C16/20.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza.

Se va asigura accesul riveranilor catre proprietati prin reabilitarea acceselor : 15 cm beton de ciment de clasa C30/37 armat cu plasa de Buzau θ 400 mm si 15 cm fundatie de balast.

In dreptul acceselor la proprietati, bordurile se vor monta ingropate pentru a facilita accesul autovehiculelor.

Pentru reabilitarea trotuarelor s-a adoptat urmatoarea solutie tehnica:

- 4 cm strat de uzura BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108;
- 10 cm beton de ciment C12/15;
- 10 cm fundatie de balast conform SR EN 13242+A1.

La capetele strazilor si in zona trecerilor de pietoni, pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap, bordurile se vor monta ingropate, conform normativului 051/2012 aprobat cu ordinul MLPAT 649/2012. De asemenea in dreptul acceselor la proprietati bordurile vor fi montate ingropate pentru a facilita accesul.

Scurgerea apelor

Se vor asigura pantele necesare in profil longitudinal si transversal care sa permita dirijarea apelor meteorice catre rigolele carosabile proiectate.

Pe strazile Plopilor TR1, TR2 si TR1.1 evacuarea apelor de pe partea carosabila si de pe trotuare se va face prin intermediul pantei unice ce va conduce apele catre rigolele carosabile proiectate. Apele din rigola carosabila de pe Strada Plopilor TR1.1 vor fi conduse spre rigola carosabila de pe Strada Plopilor TR1, printr-un podet tubular de diametru 400 mm, cu lungimea de 9.5 m. In continuare apele vor fi dirijate spre strada Dobrogeanu Gherea si de aici in canalul de desecare din apropierea strazii Dobrogeanu Gherea.

Pe strazile Mosilor, Frasinului, Rampa Garii TR1 si TR2, Mesteacanului, Stejarului, Ulmului si Pinului apele vor fi preluate de reseaua de canalizarea pluviala proiectata si vor fi conduse spre cele mai apropiate canalizari existente.

Apele de pe strazile Plopilor vor fi directionate spre strada Dobrogeanu Gherea si de aici in canalul de desecare din apropierea strazii Dobrogeanu Gherea.

Pe strazile Mosilor, Frasinului, Rampa Garii TR1, Rampa Garii TR2, Mesteacanului, Stejarului, Ulmului, Pinului va fi realizata retea de canalizare pluviala.

Sensul de scurgere al apelor in functie de panta canalizarii pluviale este urmatorul:

- pe strada Mosilor, apa se va scurge dinspre strada Rampa Garii TR1 spre Strada Libertatii, respectiv din caminul de vizitare CV11 spre caminul de vizitare existent CV-Existent1;
- pe strazile Rampa Garii TR1 si Frasinului (deoarece se situeaza una in continuarea celeilalte) canalizarea pluviala este realizata pe un singur tronson ce cuprinde ambele strazi, sensul de scurgere fiind de la strada Rampa Garii spre Strada Progresului, respectiv de la caminul de vizitare CV10 la caminul de vizitare existent CV-Existent2;
- pe strada Mesteacanului, apa se va scurge dinspre strada Progresului spre strada Rampa Garii TR2, respectiv de la caminul de vizitare CV36 spre caminul de vizitare CV39;
- pe strada Pinului, apa se va scurge dinspre strada Progresului spre strada Rampa Garii TR2, respectiv dinspre caminul de vizitare CV20 spre caminul de vizitare CV25;
- pe strada Ulmului, apa se va scurge dinspre strada Progresului spre strada Rampa Garii TR2, respectiv dinspre caminul de vizitare CV4 spre caminul de vizitare CV18;
- pe strada Stejarului apa se va scurge dinspre strada Progresului spre strada Rampa Garii TR2, respectiv dinspre caminul de vizitare CV28 spre caminul de vizitare CV35;
- pe strada Rampa Garii TR2, apa se va scurge dinspre strada Rampa Garii TR1 spre strada Calarasi, respectiv dinspre caminul de vizitare CV19 spre caminul de vizitare existent CV-Existent0.

Organizarea de santier

Organizarea de șantier se poate realiza în apropierea amplasamentului, existând la îndemâna atât sursa de apă cât și de energie electrică, amplasarea acesteia făcându-se doar cu aprobarea Beneficiarului cat și acordul locuitorilor din zona.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Puncte de organizare de santier vor fi situate in baraci metalice care se vor amplasa in zone libere ale investitiei, astfel incat sa nu impiedice lucrarile de executie.

La loc vizibil, se va amplasa panoul de identificare „Santier in lucru”, continand datele de identificare necesare conform legislatiei in vigoare.

Marcaje și semnalizare

În vederea realizarii unui trafic fluent si in siguranta, se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare vericală se vor face conform SR 1848-1 și constau în montarea de indicatoare după cum urmează:

- indicatoare de prioritate;

- indicatoare de interzicere sau restricție;
- indicatoare de obligare;
- indicatoare de informare.

Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile. Se va lua în considerare profilul transversal al drumului atunci când se propun sistemele de susținere a semnalizării verticale – respectiv stâlpi, în vederea asigurării vizibilității și percepției sporite a utilizatorului drumului.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor face conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaj longitudinal
 - marcaj axial;
 - marcaje de traversare pentru pietoni.
- marcaje transversale
 - de oprire;
 - de interzicere;
 - săgeți direcționale;

Semnalizare rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctului de lucru la lucrările de execuție a drumurilor propuse modernizării, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni (localizarea și amploarea lucrărilor, condițiile de circulație în zonă lucrărilor) și trebuie aplicată de o asemenea manieră încât să fie credibilă. Este necesar ca situația în zona lucrărilor să fie efectiv cea la care se așteaptă participantul la trafic, în urma percepției mesajului presemnalizării și semnalizării temporare.

Aspectele care trebuie îndeplinite în acest scop sunt următoarele:

- semnalizarea să respecte prevederile legislației și prescripțiile tehnice în vigoare;
- semnificația indicatoarelor să corespundă într-adevar necesităților impuse de lucrare;
- semnalizarea să urmărească în timp și în spațiu desfășurarea lucrărilor;
- semnalizarea temporară să nu restricționeze circulația mai mult decât strictul necesar;
- semnalizarea temporară să fie demontată la terminarea lucrărilor;
- semnalizarea curentă să fie restabilită și completată în conformitate cu noile condiții apărute în urma execuției lucrării respective.

Presedinte de sedinta

Vasile Razvan Delcea

Județul Teleorman
Municipiul Turnu Măgurele
PRIMAR
Nr. 1991 / 08.02. 2021

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului
Turnu Măgurele nr.66/29.06.2020

Potrivit O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale ca autorități deliberative au ca atribuții și aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Prezentul proiect de hotărâre supus spre dezbateră autorității deliberative, vizează modificarea și completarea H.C.L nr.66/29.06.2020 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”, în speță modificarea indicatorilor minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime totală străzi = 2015 m, lățime parte carosabilă = variabilă (2,6 m – 5,5 m), lățime trotuare = variabilă (1 m – 1,5 m), suprafață trotuare asfaltate = 2331 mp, suprafață parte carosabilă asfaltată = 9.444 mp, respectiv completarea cu anexa nr.1 unde se regăsește descrierea lucrărilor din documentația tehnică elaborată pentru obiectivul de investiții Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele.

**PRIMAR,
CUCLEA DĂNUȚ**

RAPORT DE FUNDAMENTARE

Priveste: modificarea și completarea HCL nr 66/29.06.2020 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”

Municipiul Turnu Magurele a depus o cerere de finantare pentru reabilitarea a 8 strazi aflate in zonele urbane marginalizate ZUM 1 si ZUM 2 in cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020 , Axa Prioritară 9 – Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban .

Documentatia tehnica a fost intocmita si predată in luna iunie 2020 , fiindu-ne necesara pentru depunerea Fisei de proiect la GAL – Turnu 21, iar indicatorii tehnico economici au fost aprobati prin HCL nr. 66/29.06.2020.

Ulterior aprobarii documentatiei tehnico- economice si depunerii Fise de proiect au mai fost intocmite Carti funciare la unele din strazile care fac obiectul reabilitarii . In urma intocmirii cartilor funciare s-a constata ca este necesara revizuirea documentatie tehnice, respectiv lungimea totala a strazilor este 2015 m fata de 2021 cum era initial in documentatia tehnica.

Totodata in documentatia tehnica initiala, a fost mentionat ca trotuarele au 2207 m si de fapt se facea referire la suprafata acestora , iar latimile acestora erau mentionate ca fiind intre 0,5 si 0,75m . In urma actualizarii documentatiei tehnice dupa finalizarea intocmirii tuturor cartilor funciare s-a constatat ca suprafata reala a trotuarelor este de 2331 mp, iar trotuarelor au latimi variabile intre 1m si 1,5 m .

Fata de cele mentionate este necesar a se modifica Art2. Pct b) -indicatori minimali, din HCL 66/29.06.2020, dupa cum urmeaza :

” Art2.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Lungime totala strazi = 2 015 m

Latime parte carosabila = variabila (2.6m-5,5m)

Latime trotuare = variabila (1m- 1,5 m)
Suprafata trotuare asfaltate = 2331 mp
Suprafata parte carosabila asfaltată = 9 444mp

Descrierea lucrărilor din Documentația tehnică elaborată - D.A.L.I.pentru obiectivul de investiții "Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele" se regăsește în anexa nr. 1, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele expuse, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în formă prezentată.

Șef Serviciu

ing Mitrofan Mihaela

Intocmit

ing. Mindreanu Virgil