

### **HOTĂRÂRE**

**Privește: aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”**

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 14635/22.06.2020 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare nr. 14636/22.06.2020 al serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.”b” și alin.(4) lit.”d” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit.”ee”, art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.”a” O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții “Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”.

**Art.2** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”, după cum urmează:

a). indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții exprimată în lei: 3.222.429,31 lei fără TVA, respectiv 3.829.171,31 lei inclusiv TVA, din care C+M = 2.646.811,47 lei fără TVA, respectiv 3.149.705,65 inclusiv TVA”;

b). indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime totală străzi = 2.021 m, lățime parte carosabilă = variabilă (2,6 m – 5,5 m), lățime trotuare = variabilă (0,5 m – 0,75 m), lungime trotuare asfalt = 2.207 m, suprafață parte carosabilă asfalt = 9.444 mp;

c). durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 8 luni calendaristice din care 2 luni proiectare.

**Art.3** Primarul municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului dezvoltare locală și investiții va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4** Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei.

**Avizat de legalitate,**  
**Secretar general,**  
**Jr. Franchevici Daniel Eduard Octavian**

**Județul Teleorman**  
**Municipiul Turnu Măgurele**  
**PRIMAR**

Nr. 14635 / 22.06. 2020

#### **REFERAT DE APROBARE**

### **La proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”**

Potrivit O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale ca autorități deliberative au ca atribuții și aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Prezentul proiect de hotărâre supus spre dezbateri autorității deliberative, vizează aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele” sunt următorii:

- a). indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții exprimată în lei: 3.222.429,31 lei fără TVA, respectiv 3.829.171,31 lei inclusiv TVA, din care C+M = 2.646.811,47 lei fără TVA, respectiv 3.149.705,65 inclusiv TVA”;
- b). indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime totală străzi = 2.021 m, lățime parte carosabilă = variabilă (2,6 m – 5,5 m), lățime trotuare = variabilă (0,5 m – 0,75 m), lungime trotuare asfalt = 2.207 m, suprafață parte carosabilă asfalt = 9.444 mp;
- c). durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 8 luni calendaristice din care 2 luni proiectare.

**PRIMAR,**  
**CUCLEA DĂNUȚ**

## RAPORT DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele"

La nivelul municipiului Turnu Măgurele a fost întocmită în anul 2018, Strategia de Dezvoltare Locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC), iar implementarea acesteia este gestionată de Asociația Grupul de Acțiune Locală Turnu 21, în care Primăria municipiului Turnu Măgurele, are calitatea de membru.

În cadrul acestei Strategii a fost aprobată o listă de intervenții, care pot fi finanțate prin Programul Operațional Regional - Axa prioritară 9 și prin Programul Operațional Capital Uman - Axa prioritară 5. Una dintre intervențiile din lista aprobată este: „Asfaltarea străzilor în ZUM 1 și ZUM 2”

În vederea depunerii unei cereri de finanțare, ce vizează asfaltarea de străzi din cele două zone urbane marginalizate, în cadrul Programului Operațional Regional - Axa prioritară 9, a fost întocmită Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), de către SC Ericons Service SRL București, în baza contractului de servicii nr. 4758/25.02.2020

Străzile din cele două zone urbane marginalizate care se vor moderniza sunt:

- strada Rampa Gării;
- strada Moșilor;
- strada Frasinului;
- strada Mesteacănului;
- strada Plopilor;
- strada Pinului;
- strada Ulmului;
- strada Stejarului.

Străzile propuse, au structura din balast amestecat cu pământ, prezintă zone unde suprafața carosabilă are denivelari mari favorizând strângerea apelor meteorice, îngreunând traficul rutier și pietonal, crează disconfort și pun în pericol siguranța circulației.

Sistemul rutier va avea următoarea structură:

4 cm strat uzura BA 16;

6 cm strat de legatura BAD 22.4;

20 cm strat de piatră spartă;

30 cm strat de balast;

Trotuarele vor avea următoarea structură:

4 cm strat de uzură BA 8;

10 cm beton de ciment;

10 cm strat de balast;

Conform Devizului General, întocmit la Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), **indicatorii tehnico – economici** pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare străzi din zonele marginalizate ale municipiului Turnu Măgurele”, sunt următorii:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, **exprimată în lei:**

**Valoarea totală a investiției** = 3.222.429,31 lei fara TVA, respectiv 3.829.171,31 lei inclusiv TVA,

**din care:**

**C+M** = 2.646.811,47 lei fara TVA, respectiv 3.149.705,65 lei inclusiv TVA

b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Lungime totala străzi = 2. 021 m

Lățime parte carosabilă = variabilă (2.6 m - 5,5 m)

Lățime trotuare = variabilă (0,5 m - 0,75 m)

Lungime trotuare asfalt = 2. 207 m

Suprafață parte carosabilă asfalt = 9. 444 mp

**c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 8 luni calendaristice din care 2 luni proiectare.**

Față de cele expuse, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Șef Serviciu,

ing Mitrofan Mihaela

Întocmit,

ing. Mindreanu Virgil